

REPUBLIC
OF
SOUTH AFRICA



REPUBLIEK
VAN
SUID-AFRIKA

Government Gazette Staatskoerant

Vol. 379

PRETORIA, 24 JANUARY 1997
JANUARIE 1997

No. 17742

GENERAL NOTICE • ALGEMENE KENNISGEWING

NOTICE 134 OF 1997

BOARD ON TARIFFS AND TRADE

NOTICE OF INITIATION OF AN INVESTIGATION INTO THE ALLEGED DUMPING OF PASSENGER CAR TYRES EXPORTED FROM AND ORIGINATING IN SOUTH KOREA, THE REPUBLIC OF CHINA (TAIWAN), THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA (PRC), THE SLOVAK REPUBLIC, INDONESIA, MOZAMBIQUE, MALAYSIA AND SINGAPORE

The Board on Tariffs and Trade received a petition requesting action against the alleged dumping of passenger car tyres exported from and originating in South Korea, Taiwan, the PRC, the Slovak Republic, Indonesia, Mozambique, Malaysia and Singapore, which is causing material injury to the South African industry concerned.

Petition

The petition was lodged by the South African Tyre Manufacturers' Conference (SATMC), representing all the tyre manufacturers in South Africa. The petitioners allege that the increased imports of passenger car tyres at prices lower than the normal values in South Korea, Taiwan, the PRC, the Slovak Republic, Indonesia, Mozambique, Malaysia and Singapore are causing its members material injury. The petitioner submitted sufficient evidence to justify the initiation of an investigation.

Product

The product allegedly being dumped is passenger car tyres, classifiable under tariff subheading 4011.10.

Allegation of dumping

The allegation of dumping is based on a comparison between the export prices (f.o.b.) from South Korea, Taiwan, Indonesia, Mozambique, Malaysia and Singapore, and the normal values in South Korea, Taiwan, Indonesia, Mozambique, Malaysia and Singapore. In the case of the Slovak Republic the allegation of dumping is based on a comparison between the export prices (f.o.b.) from the Slovak Republic and a cost build-up of what the normal value of passenger car tyres in the Slovak Republic should be. In the case of the PRC the allegation of dumping is based on a comparison between the export price (f.o.b.) from the PRC and the normal value in Malaysia, which was nominated by the petitioners as the third country for calculating the normal value for the PRC. On this basis the estimated dumping margins are substantial.

Allegation of material injury and a threat of material injury

Import statistics show that import prices from South Korea, Taiwan, the PRC, the Slovak Republic, Indonesia, Mozambique, Malaysia and Singapore have decreased since 1994 and have lost the petitioners sales and income. Further, the Board has convincing reason to believe that after the cancellation of import control on passenger car tyres, there will be, in the near future, a substantial increase in the importation of passenger car tyres at allegedly dumped prices from South Korea, Taiwan, the PRC, the Slovak Republic, Indonesia, Mozambique, Malaysia and Singapore and that the prices at which the products are entering the South African market will have a significant depressing effect on domestic prices, and would likely increase demand for further imports.

Allegation of causality

The importation of passenger car tyres from South Korea, Taiwan, the PRC, the Slovak Republic, Indonesia, Mozambique, Malaysia and Singapore at allegedly dumped prices have caused the petitioners injury and will in the near future cause the petitioners further injury.

Procedure

Having decided that there is sufficient evidence to justify an investigation, the Board has commenced an investigation in terms of section 4 of the Board on Tariffs and Trade Act, 1986. Interested parties may submit their views in writing, preferably by completing a copy of the questionnaire sent to the parties known to be concerned, and by submitting evidence supporting their replies. Copies of the questionnaire are also available from the offices of the Board. Parties who so wish may arrange with the Investigating Officer to conduct informal discussions and present further evidence. The reasons for such a request must be indicated.

Time limit

Any information regarding this matter and any arguments concerning the allegation of dumping and material injury resulting therefrom must be submitted in writing to reach the Chairman, Board on Tariffs and Trade, Private Bag X753, Pretoria, 0001, not later than 30 days after the publication of this notice or, in the case of parties known to be concerned, 30 days after the date on which the letter accompanying the above-mentioned questionnaire is received. The said letter shall be deemed to have been received seven days after the date of the letter.

If the required information and arguments are not received as prescribed within the time limit specified above, the Board may make preliminary or final findings on the basis of the facts at its disposal.

Enquiries may be directed to the Investigating Officer, Mr A. Erasmus, at telephone (012) 310-9819.

[BTT Ref. T5/2/6/2/1]

KENNISGEWING 134 VAN 1997**RAAD OP TARIWE EN HANDEL****KENNISGEWING VAN DIE INISIËRING VAN 'N ONDERSOEK NA DIE BEWEERDE DUMPING VAN PASSASIERMOTORBANDE, INGEVOER UIT OF AFKOMSTIG VAN SUID-KOREA, DIE REPUBLIEK SJINA (TAIWAN), DIE VOLKSREPUBLIEK SJINA, DIE SLOWAAKSE REPUBLIEK, INDONESIAÏ, MOSAMBIË, MALEISIË, EN SINGAPOER**

Die Raad op Tariwe en Handel het 'n petisie ontvang waarin optrede versoek word teen die beweerde dumping van passasiermotorbande, ingevoer uit of afkomstig van Suid-Korea, Taiwan, die Volksrepubliek Sjina, die Slowaakse Republiek, Indonesië, Mosambiek, Maleisië, en Singapoer, wat wesenlike skade aan die Suid-Afrikaanse bedryf veroorsaak.

Petisie

Die petisie is ingedien deur die Suid-Afrikaanse Bandevervaardigerskonferensie, die verteenwoordiger van die Suid-Afrikaanse motorbandvervaardigers. Die petitioneris beweer dat die invoer van passasiermotorbande teen pryse laer as die normale waarde in Suid-Korea, Taiwan, die Volksrepubliek Sjina, die Slowaakse Republiek, Indonesië, Mosambiek, Maleisië, en Singapoer hulle wesenlike skade veroorsaak. Die petitioneris bewyse voorgelê ter regverdiging van die inisiëring van 'n ondersoek.

Produk

Die produk wat na bewering gedump word, is passasiermotorbande, indeelbaar by tariefsubpos 4011.10.

Bewering van dumping

Die bewering van dumping word gebaseer op 'n vergelyking tussen die uitvoerprys (v.a.b.) uit Suid-Korea, Taiwan, Indonesië, Mosambiek, Maleisië, en Singapoer en die normale waarde in Suid-Korea, Taiwan, Indonesië, Mosambiek, Maleisië, en Singapoer. In die geval van die Slowaakse Republiek word die bewering van dumping gebaseer op 'n vergelyking tussen die uitvoerprys (v.a.b.) uit die Slowaakse Republiek en 'n kosteopbou van wat die normale waarde in die Slowaakse Republiek behoort te wees. In die geval van die Volksrepubliek Sjina word die bewering van dumping gebaseer op 'n vergelyking tussen die uitvoerprys (v.a.b.) uit die Volksrepubliek Sjina en die normale waarde in Maleisië wat deur die petitioneris genomineer is as die derde land vir die berekening van die normale waarde in die Volksrepubliek Sjina. Op hierdie basis is die beraamde marge van dumping aansienlik.

Bewering van wesenlike skade en dreigende wesenlike skade

Invoerstatistiek toon dat invoerpryse uit Suid-Korea, Taiwan, die Volksrepubliek Sjina, die Slowaakse Republiek, Indonesië, Mosambiek, Maleisië, en Singapoer aansienlik afgeneem het sedert 1994 en dat die petitioneris as gevolg hiervan verkope en inkomste verloor het. Verder het die Raad voldoende redes om te glo dat daar na die kansellering van invoerbeheer op passasiermotorbande sal daar, in die nabye toekoms, 'n substansiële toename in die invoer van passasiermotorbande teen beweerde gedumpte pryse van Suid-Korea, Taiwan, die Volksrepubliek Sjina, die Slowaakse Republiek, Indonesië, Mosambiek, Maleisië, en Singapoer sal wees en dat die pryse waarteen die produkte in Suid-Afrika ingevoer word, 'n aansienlike verlagende effek op plaaslike pryse sal hê en dat dit die vraag na verdere invoere sal laat styg.

Bewering van kousaliteit

Die invoer van passasiermotorbande uit Suid-Korea, Taiwan, die Volksrepubliek Sjina, die Slowaakse Republiek, Indonesië, Mosambiek, Maleisië, en Singapoer, teen beweerde gedumpte pryse het tot gevolg gehad dat die petisionaris skade gely het en moontlik in die nabye toekoms verdere skade sal ly.

Prosedure

Nadat besluit is dat daar voldoende bewyse ter regverdiging van 'n ondersoek is, het die Raad met 'n ondersoek ingevolge artikel 4 van die Wet op die Raad op Tariewe en Handel, 1986, begin. Belanghebbende partye kan hul siening skriftelik indien, verkieslik deur die invul van 'n vraelys wat gestuur is aan partye van wie dit bekend is dat hulle betrokke is, en deur die voorlegging van stawende bewyse van hulle antwoorde. Afskrifte van die vraelys is by die Kantoor van die Raad beskikbaar. Partye wat 'n behoefte daaraan het, kan met die Onderzoekbeampte reël vir informele gesprekvoering en vir die aanbod van verdere bewyse. Redes vir so 'n versoek moet aangedui word.

Tydsbeperking

Enige inligting met betrekking tot hierdie saak, enige redevoering rakende die bewering van dumping en die wesenlike skade voortspruitend daaruit, moet skriftelik gerig word aan die Voorsitter, Raad op Tariewe en Handel, Privaat Sak X753, Pretoria, 0001, en moet die Raad bereik nie later nie as 30 dae na die publikasie van hierdie kennisgewing, of in die geval van belanghebbende partye van wie dit bekend is dat hulle betrokke is, 30 dae na die datum waarop die brief wat bogenoemde vraelys vergesel, ontvang is. Gemelde brief sal geag word ontvang te gewees het sewe dae na die datum daarvan.

Indien bogenoemde inligting en redevoering nie in 'n bevredigende vorm binne die tydsbeperking soos hierbo gespesifiseer, ontvang word nie, mag die Raad voorlopige of finale bevindings maak op grond van die feite tot sy beskikking.

Navrae kan gerig word aan die Onderzoekbeampte, mnr. A. Erasmus, by telefoon (012) 310-9819.

[RTH-Verw. T5/2/6/2/1]

CONTENTS**INHOUD**

No.		Page No.	Gazette No.
GENERAL NOTICE			
Trade and Industries, Department of			
<i>General Notice</i>			
134	Board on Tariffs and Trade: Notice of initiation of an investigation into the alleged dumping of passenger car tyres	1	17742

No.		Bladsy No.	Koerant No.
ALGEMENE KENNISGEWING			
Handel en Nywerheid, Departement van			
<i>Algemene Kennisgewing</i>			
134	Raad op Tariewe en Handel: Kennisgewing van die inisiëring van 'n ondersoek na die beweerde dumping van pasasiermotorbande	2	17742