



**REPUBLIC OF SOUTH AFRICA**

# **GOVERNMENT GAZETTE**

---

## **STAATSKOERANT**

**VAN DIE REPUBLIEK VAN SUID-AFRIKA**

*Registered at the Post Office as a Newspaper*

*As 'n Nuusblad by die Poskantoor Geregistreer*

**Price 20c Prys**  
**Overseas 30c Oorsee**  
**POST FREE—POSVRY**

VOL. 166]

CAPE TOWN, 5 APRIL 1979

KAAPSTAD, 5 APRIL 1979

[No. 6388

DEPARTMENT OF THE PRIME MINISTER

DEPARTEMENT VAN DIE EERSTE MINISTER

No. 744.

5 April 1979.

It is hereby notified that the State President has assented to the following Act which is hereby published for general information:—

No. 27 of 1979: Railways and Harbours Appropriation Act, 1979.

No. 744.

5 April 1979.

Hierby word bekend gemaak dat die Staatspresident sy goedkeuring gegee het aan die onderstaande Wet wat hierby ter algemene inligting gepubliseer word:—

No. 27 van 1979: Spoorweg- en Hawebegrotingswet, 1979.

Act No. 27, 1979

RAILWAYS AND HARBOURS APPROPRIATION ACT, 1979.

# ACT

To apply a sum of money not exceeding four thousand nine hundred and eighty-two million four hundred and ninety thousand rand from the Railway and Harbour Fund for the services of the railways and harbours for the year ending on 31 March 1980.

*(Afrikaans text signed by the State President.)  
(Assented to 26 March 1979.)*

**BE IT ENACTED** by the State President, the Senate and the House of Assembly of the Republic of South Africa, as follows:—

Railway and  
Harbour Fund  
charged with  
R4 982 490 000.

1. The Railway and Harbour Fund is hereby charged with such sums of money as may be required for the services of the railways and harbours of the Republic during the year ending on 31 March 1980, not exceeding in the whole for working expenditure the sum of three thousand five hundred and seventy-four million nine hundred and ninety thousand rand and for the capital programme the sum of one thousand four hundred and seven million five hundred thousand rand, of which one hundred and two million rand shall be chargeable to the Betterment Fund.

How money to be  
applied.

2. The money appropriated by this Act for working expenditure shall be applied to the purposes set forth in Schedule 1 and more particularly specified in the budget of working expenditure (R.P. 8—1979) as submitted to and approved by Parliament, and for the capital programme to the purposes set forth in Schedule 2 and more particularly specified in the capital budget (R.P. 9—1979) as submitted to and approved by Parliament.

Railway lines and  
harbours under  
construction.

3. In the case of the service mentioned in Head No. 1 of 20 Schedule 2, the total expenditure on any railway line or harbour under construction shall not exceed the sum prescribed by law as the maximum sum which may be expended thereon.

Increase in  
expenditure on  
authorized lines.

4. Notwithstanding anything to the contrary contained in any law authorizing the construction and equipment of the lines mentioned in column 1 of Schedule 3, the sum mentioned in column 2 of that Schedule (being the sum prescribed by law as the maximum sum that may be expended on those lines) shall be increased to the sum mentioned in column 3 of that Schedule.

Short title.

5. This Act shall be called the Railways and Harbours Appropriation Act, 1979.

# WET

Tot aanwending van 'n bedrag geld van hoogstens vierduisend negehoonderd twee-en-tagtigmiljoen vierhoonderd en negentigduisend rand uit die Spoorweg- en Hawefonds vir die dienste van die spoorweë en hawens vir die jaar wat op 31 Maart 1980 eindig.

*(Afrikaanse teks deur die Staatspresident geteken.)  
(Goedgekeur op 26 Maart 1979.)*

**DAAR WORD BEPAAL** deur die Staatspresident, die Senaat en die Volksraad van die Republiek van Suid-Afrika, soos volg:—

1. Die Spoorweg- en Hawefonds word hierby belas met die  
5 bedrae geld wat nodig is vir die dienste van die spoorweë en hawens van die Republiek gedurende die jaar wat op 31 Maart 1980 eindig, maar gesamentlik ten bedrae van hoogstens drieduisend vyfhonderd vier-en-sewentigmiljoen negehoonderd en negentigduisend rand vir bedryfsuitgawe en duisend vierhoonderd-  
10 en-sewemiljoen vyfhonderdduisend rand vir die kapitaalprogram, waarvan honderd-en-tweemiljoen rand ten laste van die Verberingsfonds is.
2. Die geld deur hierdie Wet bewillig vir bedryfsuitgawe moet  
aangewend word vir die doeleindes uiteengesit in Bylae 1 en  
15 nader omskrywe in die begroting van bedryfsuitgawe (R.P. 8—1979) soos aan die Parlement voorgelê en deur hom goedgekeur, en vir die kapitaalprogram vir die doeleindes uiteengesit in Bylae 2 en nader omskrywe in die kapitaalbegroting (R.P. 9—1979) soos aan die Parlement voorgelê en deur hom  
20 goedgekeur.
3. In die geval van die diens genoem in Hoof No. 1 van Bylae 2, mag die gesamentlike uitgawe aan 'n spoorlyn of hawe wat in  
aanbou is, nie meer bedra as die bedrag wat by wet bepaal is as  
die maksimum bedrag wat daaraan bestee mag word nie.
4. Ondanks andersluidende bepalings in 'n wet wat magtiging  
25 verleen vir die aanleg en uitrusting van die spoorlyne vermeld in kolom 1 van Bylae 3, word die bedrag vermeld in kolom 2 van daardie Bylae, naamlik die bedrag by wet bepaal as die maksimum bedrag wat aan daardie spoorlyne bestee mag word,  
30 vermeerder tot die bedrag wat in kolom 3 van daardie Bylae vermeld word.
5. Hierdie Wet heet die Spoorweg- en Hawebegrotingswet, Kort titel.  
1979.

Spoorweg-  
en Hawefonds  
belas met  
R4 982 490 000.

Hoe die  
geld bestee  
moet word.

Spoorlyne  
en hawens  
in aanbou.

Vermeerdering  
van uitgawe  
aan goedgekeurde  
spoorlyne.

Act No. 27, 1979

RAILWAYS AND HARBOURS APPROPRIATION ACT, 1979.

## Schedule 1

## BUDGET OF WORKING EXPENDITURE

Head No.	Head	Column 1	Column 2
	RAILWAYS	R	R
	<i>Transportation Services—</i>		
1	Administrative and General Charges .....	104 311 000	—
2	Maintenance of Permanent Way and Works .....	401 626 000	—
3	Maintenance of Rolling Stock .....	318 506 000	—
4	Motive Power Operating Expenses .....	393 894 000	—
5	Traffic and Vehicle Running Expenses .....	483 635 000	—
6	Cartage Services .....	51 254 000	—
8	Depreciation .....	294 952 000	—
	<i>Subsidiary Services—</i>		
11	Catering and Bedding Services .....	19 569 000	—
12	Publicity and Advertising .....	338 000	—
13	Grain Elevators .....	3 277 000	—
14	Pre-cooling Services .....	15 300 000	—
15	Road Transport Service .....	75 746 000	—
16	Tourist Service .....	20 276 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
17	Interest on Funds .....	2 450 000	—
18	Interest on Capital .....	466 784 000	—
19	Miscellaneous Expenditure .....	64 247 000	1 082 000
	HARBOURS		
	<i>Transportation Services—</i>		
21	Working and Maintenance .....	72 116 000	—
23	Depreciation .....	20 614 000	—
	<i>Subsidiary Service—</i>		
24	Lighthouses .....	2 151 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
25	Interest on Capital .....	57 326 000	—
26	Miscellaneous Expenditure .....	1 216 000	—
	AIRWAYS		
	<i>Transportation Services—</i>		
31	Working and Maintenance .....	390 723 000	—
33	Depreciation .....	57 835 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
34	Interest on Capital .....	33 961 000	—
35	Miscellaneous Expenditure .....	6 088 000	—
	PIPELINES		
	<i>Transportation Services—</i>		
41	Working and Maintenance .....	10 468 000	—
43	Depreciation .....	12 631 000	—
	<i>Net Revenue Account—</i>		
44	Interest on Capital .....	14 249 000	—
45	Miscellaneous Expenditure .....	176 000	—
	NET REVENUE APPROPRIATION ACCOUNT		
51	Contribution to Betterment Fund .....	—	60 000 000
52	Contribution to Level Crossings Elimination Fund .....	—	2 500 000
54	Contribution to Sinking Fund (Redemption Account) .....	—	7 689 000
55	Contribution to Sinking Fund (Reserve Account) .....	—	108 000 000
	Total .....	R3 574 990 000	

## SPOORWEG- EN HAWEBEGROTINGSWET, 1979.

Wet No. 27, 1979

## Bylae 1

## BEGROTING VAN BEDRYFSUITGAWE

Hoof No.	Hoof	Kolom 1	Kolom 2
	<b>SPOORWEE</b>	<b>R</b>	<b>R</b>
	<i>Vervoerdienste—</i>		
1	Administrasie- en algemene koste .....	104 311 000	—
2	Onderhoud van spoorbaan en werke .....	401 626 000	—
3	Onderhoud van rollende materiaal .....	318 506 000	—
4	Beweegkragbedryfskoste .....	393 894 000	—
5	Verkeers- en voertuigloopkoste .....	483 635 000	—
6	Besteldiens .....	51 254 000	—
8	Waardevermindering .....	294 952 000	—
	<i>Hulpdiens—</i>		
11	Verversings- en beddediens .....	19 569 000	—
12	Publisiteit en reklame .....	338 000	—
13	Graansuiers .....	3 277 000	—
14	Voorverkoeldienste .....	15 300 000	—
15	Padvervoerdienste .....	75 746 000	—
16	Toeristediens .....	20 276 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
17	Rente op fondse .....	2 450 000	—
18	Rente op kapitaal .....	466 784 000	—
19	Diverse uitgawe .....	64 247 000	1 082 000
	<b>HAWENS</b>		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
21	Eksplorasie en onderhoud .....	72 116 000	—
23	Waardevermindering .....	20 614 000	—
	<i>Hulpdiens—</i>		
24	Vuurtorings .....	2 151 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
25	Rente op kapitaal .....	57 326 000	—
26	Diverse uitgawe .....	1 216 000	—
	<b>LUGDIENS</b>		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
31	Eksplorasie en onderhoud .....	390 723 000	—
33	Waardevermindering .....	57 835 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
34	Rente op kapitaal .....	33 961 000	—
35	Diverse uitgawe .....	6 088 000	—
	<b>PYPLEIDINGS</b>		
	<i>Vervoerdienste—</i>		
41	Eksplorasie en onderhoud .....	10 468 000	—
43	Waardevermindering .....	12 631 000	—
	<i>Netto-inkomsterekening—</i>		
44	Rente op kapitaal .....	14 249 000	—
45	Diverse uitgawe .....	176 000	—
	<b>AANWENDINGSREKENING VAN NETTO INKOMSTE</b>		
51	Bydrae tot Verbeteringsfonds .....	—	60 000 000
52	Bydrae tot Fonds ter Uitskakeling van Spooroorgange .....	—	2 500 000
54	Bydrae tot Delgingsfonds (vereffeningsrekening) .....	—	7 689 000
55	Bydrae tot Delgingsfonds (reserwerekening) .....	—	108 000 000
	<b>Totaal .....</b>	<b>R3 574 990 000</b>	

Act No. 27, 1979

RAILWAYS AND HARBOURS APPROPRIATION ACT, 1979.

**Schedule 2**  
**CAPITAL BUDGET**

Head No.	Head	Column 1	Column 2
		R	R
1A	Purchase of private siding, Broodsniersplaas—Arnot Power Station .....	10 000	—
1B	Purchase of Sishen—Saldanha railway line and Saldanha Bay Harbour .....	8 513 600	—
1C	Construction of Harbours .....	2 107 300	—
1	Construction of Railways .....	77 665 900	—
2	New Works on Open Lines .....	459 182 500	—
3	Rolling Stock .....	239 516 900	—
4	Road Transport Service .....	51 300	—
5	Harbours .....	42 469 700	—
6	Airways .....	24 873 700	—
7	Pipelines .....	3 580 600	—
8	Working Capital .....	11 618 500	—
9	Unforeseen Works .....	2 000 000	—
	Net Investment .....	871 590 000	—
	Replacements .....	208 000 000	—
	Gross Investment .....	1 079 590 000	—
10	Railways and Harbours House Ownership Fund .....	—	58 000 000
11	Elimination of Level Crossings .....	—	7 500 000
12	Repayment of Loans .....	262 410 000	—
	Total Capital Programme .....	R1 407 500 000	

**SUMMARY**

Budget of Working Expenditure (Schedule 1) .....	R 3 574 990 000
Capital Budget (Schedule 2) .....	1 407 500 000
Total .....	<u>4 982 490 000</u>

**Schedule 3**

Column 1	Column 2	Column 3
	R	R
Merebank—Chatsworth: New double line to Chatsworth Indian residential area (guaranteed) .....	9 179 543	9 842 093
New electrified lines to serve central marshalling yard at Bapsfontein: Stage 1 .....	40 000 000	64 071 600
Nyanga—Strandfontein: New electrified double line (guaranteed) .....	19 248 059	19 895 736
Vryheid (Sikame) to a point on the line under construction between Empangeni and Richards Bay: New single line .....	204 923 579	206 643 167
Winternest—Mabopane: New electrified double line (guaranteed) .....	26 398 837	33 357 946



## SPOORWEG- EN HAWEBEGROTINGSWET, 1979.

Wet No. 27, 1979

**Bylae 2**  
KAPITAALBEGROTING

Hoof No.	Hoof	Kolom 1	Kolom 2
		R	R
1A	Aankoop van private sylyn, Broodsniersplaas —Amotkragstasie .....	10 000	—
1B	Aankoop van Sishen—Saldanhaspoorlyn en Saldanha-baaihawe .....	8 513 600	—
1C	Aanleg van hawens .....	2 107 300	—
1	Aanleg van spoorweë .....	77 665 900	—
2	Nuwe werke aan oopgestelde lyne .....	459 182 500	—
3	Rollende materiaal .....	239 516 900	—
4	Padvervoerdiens .....	51 300	—
5	Hawens .....	42 469 700	—
6	Lugdiens .....	24 873 700	—
7	Pypleidings .....	3 580 600	—
8	Bedryfskapitaal .....	11 618 500	—
9	Onvoorsiene werke .....	2 000 000	—
	Netto investering .....	871 590 000	—
	Vervangings .....	208 000 000	—
	Bruto investering .....	1 079 590 000	—
10	Spoorweg- en Hawenshuiseienaarfonds .....	—	58 000 000
11	Uitskakeling van spooroorgange .....	—	7 500 000
12	Terugbetaling van lenings .....	262 410 000	—
	Totale kapitaalprogram .....	R1 407 500 000	

## SAMEVATTING

Begroting van Bedryfsuitgawe (Bylae 1) .....	R 3 574 990 000
Kapitaalebegroting (Bylae 2) .....	1 407 500 000
Totaal .....	<u>4 982 490 000</u>

## Bylae 3

Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3
	R	R
Merebank—Chatsworth: Nuwe dubbellyn na die Indiërwoongebied Chatsworth (gewaarborg) .....	9 179 543	9 842 093
Nuwe geëlektrifiseerde spoorlyne om sentrale opstelsterrein by Bapsfontein te bedien: Eerste stadium .....	40 000 000	64 071 600
Nyanga—Strandfontein: Nuwe geëlektrifiseerde dubbellyn (gewaarborg) .....	19 248 059	19 895 736
Vryheid (Sikame) tot by 'n plek op die spoorlyn in aanbou tussen Empangeni en Richardsbaai: Nuwe enkellyn .....	204 923 579	206 643 167
Winternest—Mabopane: Nuwe geëlektrifiseerde dubbellyn (gewaarborg) .....	26 398 837	33 357 946

